

// **NUEVO Puerta corredera – a juego con la puerta basculante**



## Puertas de garaje comunitario ET 500/ST 500

Robustas y resistentes con muchas posibilidades de diseño





Prodotto e distribuito in Italia  
per il mercato italiano



Puerta basculante ET 500	4
Puerta corredera ST 500	6
Variantes de revestimiento	8
Puerta peatonal incorporada y puerta peatonal lateral	10
Automatismos	12
Complementos	16
Campos de medidas	18
Espacio necesario	20
Programa	22

#### **Silenciosa, de marcha suave y exenta de mantenimiento**

Rentabilidad óptima, seguridad duradera de funcionamiento, así como una elevada seguridad de accionamiento, incluso con una frecuencia de uso alta: éstas son las características destacadas de esta puerta de garaje. La estructura de la puerta prácticamente exenta de mantenimiento abre y cierra con suavidad, muy silenciosamente y de una forma segura.

#### **Número de plazas de aparcamiento**

Hasta 50 plazas de aparcamiento con el automatismo SupraMatic H, hasta 100 plazas de aparcamiento con el automatismo SupraMatic T y más de 50 plazas de aparcamiento con el automatismo ITO 400 FU.

#### **Todas las ventajas a simple vista**

- **Movimiento de puerta suave y muy silencioso**
- **Unidad probada de puerta y automatismo para puerta para una larga vida útil y cuidadosa con el automatismo, elevada seguridad de funcionamiento y costes operativos reducidos**
- **Estructura de la puerta concebida para mín. 250.000 ciclos de puerta**
- **Dintel necesario reducido, ideal para espacios estrechos**
- **Hoja de puerta galvanizada con imprimación electrostática en RAL 9006, más de 200 colores según RAL bajo consulta**
- **Se suministra también con puerta peatonal incorporada y puerta peatonal lateral**
- **Aspecto idéntico de puerta basculante ET 500 y puerta corredera ST 500**

## **Puerta basculante ET 500 con técnica de contrapesos sin desgaste**



Decidirse por una puerta de garaje comunitario ET 500 de Hörmann es una decisión para el futuro: seguridad, larga vida útil y reducidos costes de mantenimiento.



#### **Espacio necesario reducido**

- Desbordamiento mínimo de la hoja de la puerta delante del hueco de la puerta (máx. 200 mm), importante en espacios muy estrechos



#### **Medidas de montaje mínimas**

- Sólo 100 mm de dintel necesario en combinación con el automatismo SupraMatic H, sólo 120 mm de dintel necesario en combinación con el automatismo ITO 400 FU
- Espacio lateral necesario de sólo 140 mm en la versión L, 250 mm en la versión S



#### **Estructura robusta**

- Gran rentabilidad gracias a una calidad de producto duradera
- Estructura de la puerta concebida para mín. 250.000 ciclos de puerta
- Prácticamente exenta de mantenimiento gracias a una técnica de contrapesos sin desgaste



#### **Movimiento de puerta suave**

- Apertura y cierre de la puerta silenciosos
- Guiado de rodillos en el carril-guía exacto, sin "tambaleo" de la hoja



#### **Seguridad ejemplar**

- Cables de tracción dobles impiden caída accidental de la hoja
- Sistema antipinzamiento en los bordes laterales e inferiores gracias a la distancia de seguridad entre la hoja y la obra
- Perfil inferior con diseño especial de EPDM para protección óptima del canto de cierre
- Preparada para protección contra accidentes (necesario para el uso con el automatismo ITO 400 FU)

## **Puerta corredera ST 500 // NUEVO para situaciones de montaje de profundidad reducida**



La estructura de la puerta corredera para garaje comunitario ST 500 se caracteriza por una profundidad de montaje reducida para espacios necesarios mínimos en la zona del dintel.



#### **Gran ahorro de espacio**

- Mínima pérdida de superficie útil en la zona de la puerta, el techo del garaje queda libre de suspensiones
- Sólo aprox. 450 mm de profundidad (incl. automatismo)
- Marco de cerco de serie
- Apropriado para situaciones de montaje sin dintel



#### **Movimiento de puerta suave y seguro**

- Ruedas dobles en el carril-guía superior
- Rodillos-guía sobre rodamientos en el suelo
- Fijación segura en la zona de reposo
- Movimiento de puerta suave y silencioso, así como apertura y cierre prácticamente inaudibles



#### **Seguridad ejemplar**

- Perfiles de seguridad de serie en el canto de cierre de la puerta y en la entrada
- Célula fotoeléctrica de serie en la zona de apertura de la puerta

## **Puerta basculante ET 500, puerta corredera ST 500**

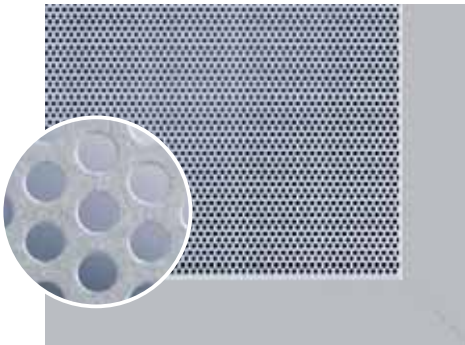
**Integración óptima gracias a las numerosas posibilidades de diseño**



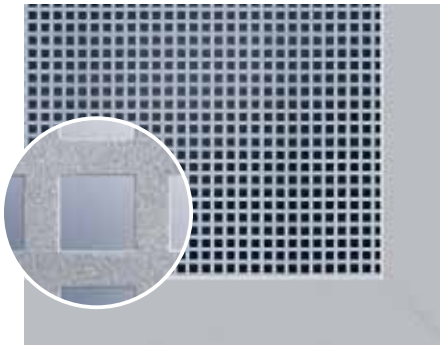
Con las numerosas variantes de revestimiento y posibilidades de diseño en la obra puede adaptarse la puerta de garaje comunitario óptimamente a la fachada existente o planificada.



# Variantes de revestimiento



**Modelo 412**, chapa con perforaciones redondas  
Sección de ventilación: 45% de la superficie de revestimiento



**Modelo 413**, chapa con perforaciones cuadradas  
Sección de ventilación: 45% de la superficie de revestimiento

## Chapa perforada

### Modelo 412, redondo

### Modelo 413, cuadrado

El modelo básico con la mejor sección de ventilación está disponible en dos versiones: una con perforaciones redondas y otra con perforaciones cuadradas. Ancho de puerta máx. 6000 mm



**Modelo 480**, panel con rejilla de ventilación  
Sección de ventilación: 40 cm<sup>2</sup>/rejilla

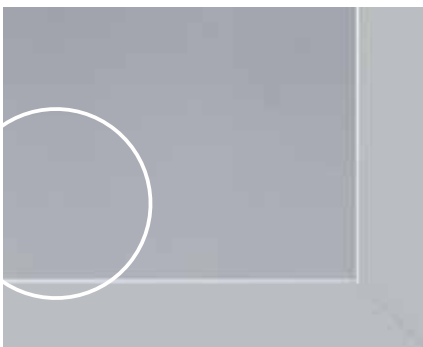


**Modelo 480**, marco de aluminio con rejilla deploye  
Sección de ventilación: 58% de la superficie de revestimiento por marco

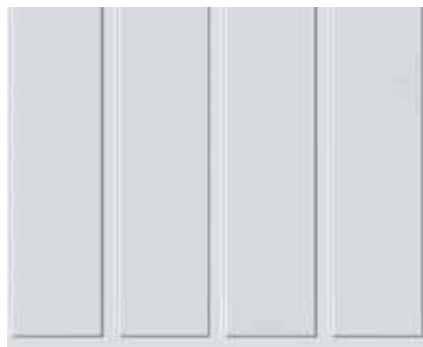
## Paneles

### Modelo 480

La versión de paneles (42 mm de grosor) tiene el mismo aspecto que las puertas seccionales de Hörmann. Se puede complementar con un marco de aluminio con revestimiento de rejilla deploye, chapa perforada o con acristalamiento. Ancho de puerta máx. 5000 mm



**Modelo 420**, chapa de aluminio lisa



**Modelo 402**, chapa de acero acanalada

## Chapa de aluminio lisa

### Modelo 420 //NUEVO

El revestimiento se suministra con chapa de aluminio lisa en el interior de 2 mm de grosor. Ancho de puerta máx. 6000 mm

## Chapa de acero acanalada

### Modelo 402 //NUEVO

El revestimiento de chapa de acanalado sobrepuesto de 0,5 mm de grosor tiene el mismo aspecto que la puerta basculante Berry modelo 902. Ancho de puerta máx. 6000 mm



**Modelo 405**, para revestimiento sobrepuesto en la obra, con travesaños de refuerzo vertical y horizontal



**Modelo 400**, para revestimiento interior en la obra, con travesaños verticales

## En la obra

### Modelo 405, sobrepuesto

### Modelo 400, interior

El revestimiento en la obra le ofrece infinitas opciones de diseño individuales. De esta manera se puede integrar la puerta óptimamente en el diseño de la fachada planificada o existente. Ver peso máx. en la página 19. Ancho de puerta máx. 6000 mm

# Puertas peatonales incorporadas y puertas peatonales laterales para un acceso rápido y cómodo



Las puertas peatonales incorporadas no requieren espacio adicional junto a la puerta de garaje.

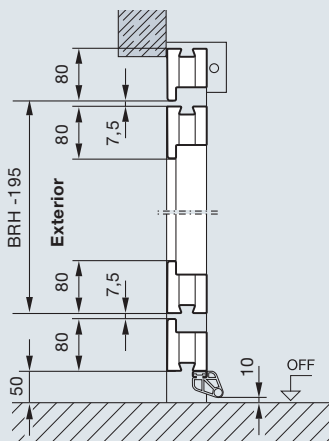
Bisagras ocultas, de serie en ST 500, opcional para ET 500. //NUEVO

## Puerta peatonal incorporada

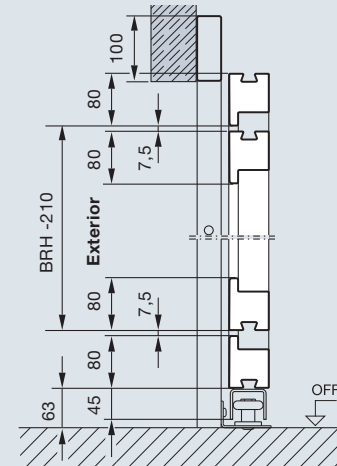
Las puertas de garaje comunitario ET 500 y ST 500 se suministran, bajo pedido, también con puerta peatonal incorporada.

- Montaje posible a la izquierda, derecha o en el medio
- Ancho de luz de paso libre mín. 900 mm
- Alto de luz de paso libre de la puerta peatonal incorporada:  
BRH -195 mm en ET 500,  
BRH -210 mm en ST 500
- De forma estándar con cierrapuertas superior
- ET 500: Opcional con bisagras ocultas
- ST 500: De serie con bisagras ocultas, sin manilla exterior

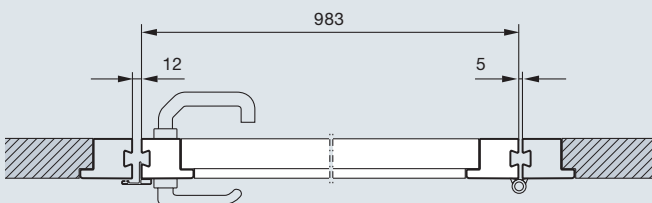
Sección vertical  
Puerta basculante ET 500  
con puerta peatonal incorporada



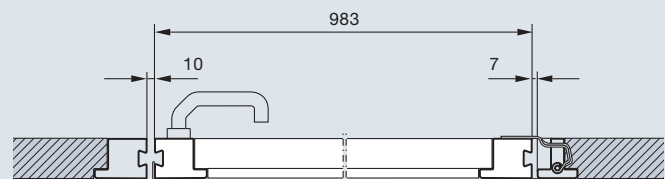
Sección vertical  
Puerta corredera ST 500  
con puerta peatonal incorporada



Sección horizontal  
Puerta basculante ET 500  
con puerta peatonal incorporada



Sección horizontal  
Puerta corredera ST 500  
con puerta peatonal incorporada



BRB = Ancho de obra  
BRH = Alto de obra  
LDB = Ancho de luz de paso libre  
RAM = Medida exterior total

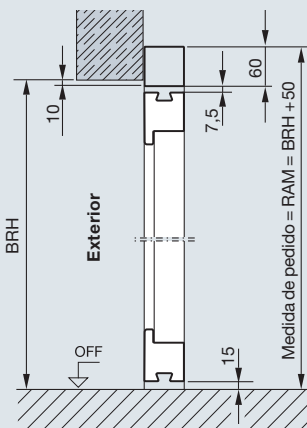


De serie con juego de manillería de material sintético negro.

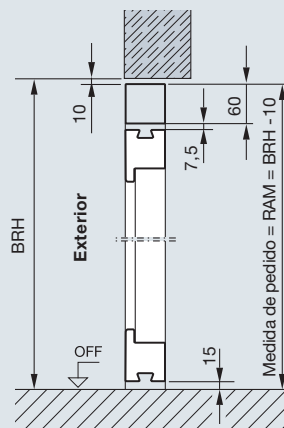


Las puertas peatonales laterales de Hörmann siempre están a juego con el modelo de la puerta de garaje.

**Sección vertical**  
Ejemplo: Montaje detrás del hueco



**Sección vertical**  
Ejemplo: Montaje en el hueco

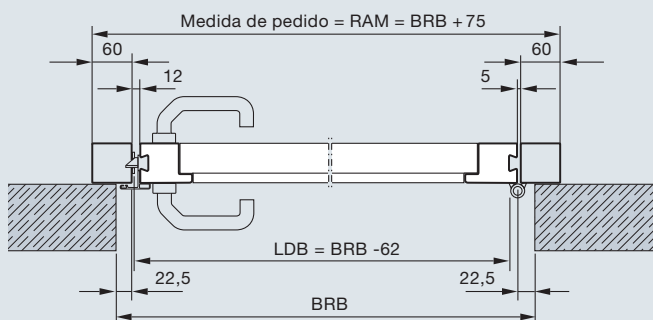


## Puerta peatonal lateral

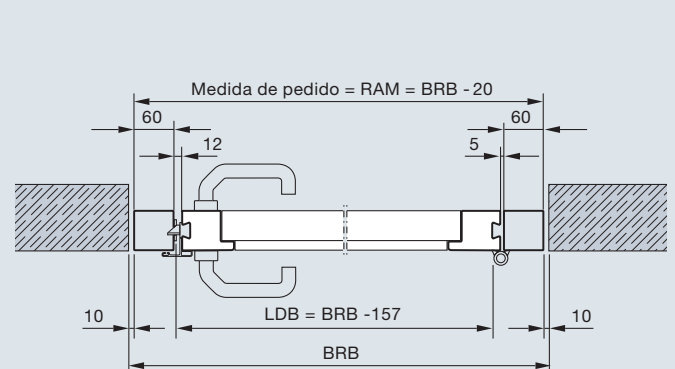
Para los modelos ET 500/ST 500 se suministran de forma opcional las puertas peatonales laterales a juego.

- A juego con el correspondiente modelo
- Ancho de luz de paso libre hasta 1363 mm (disminuye en caso de un ángulo de apertura inferior a 180°)
- Alto de luz de paso libre hasta 2440 mm
- De serie con manilla/manilla, versión de bombín, material sintético negro

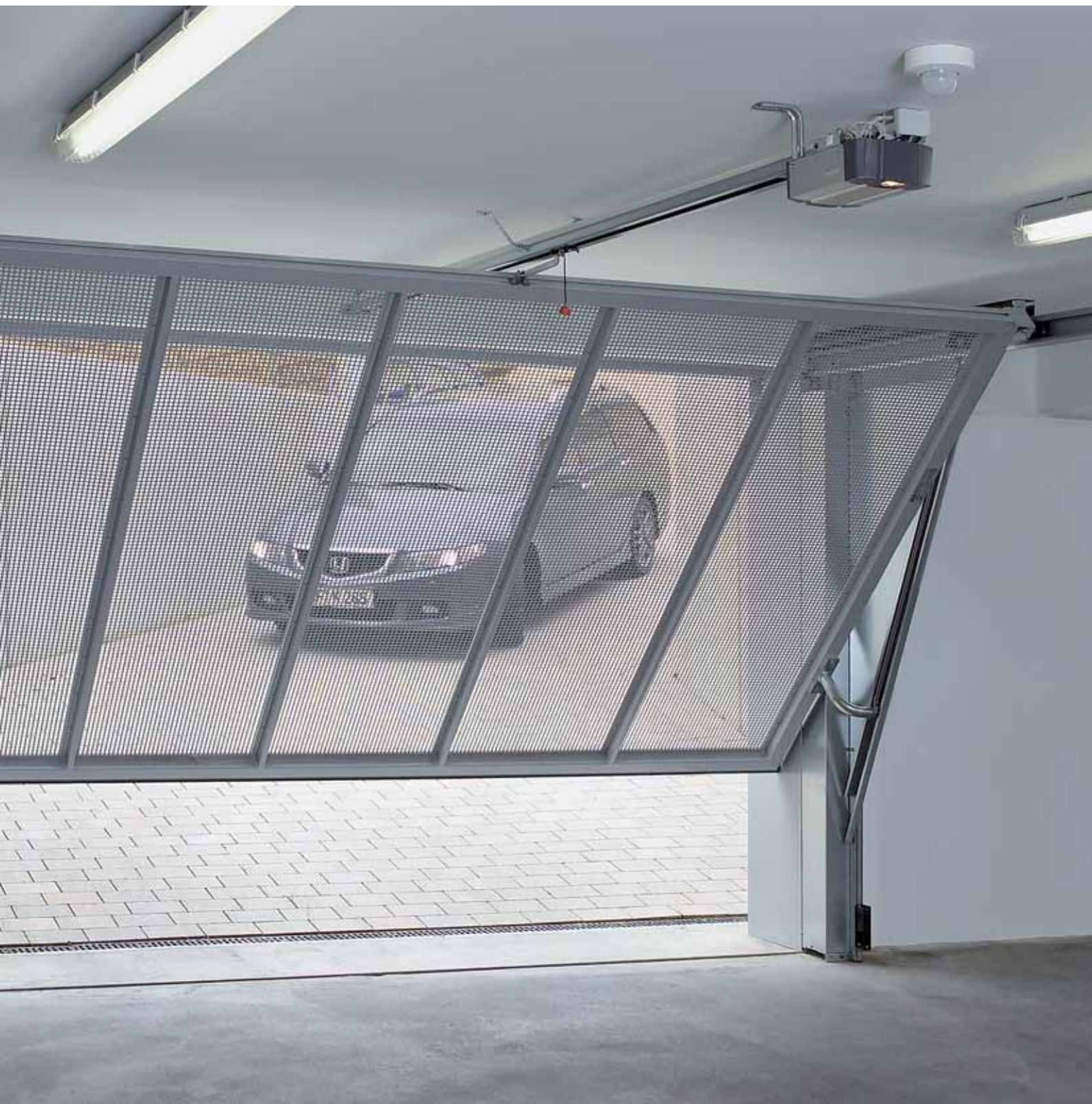
**Sección horizontal**  
Montaje detrás del hueco



**Sección horizontal**  
Montaje en el hueco



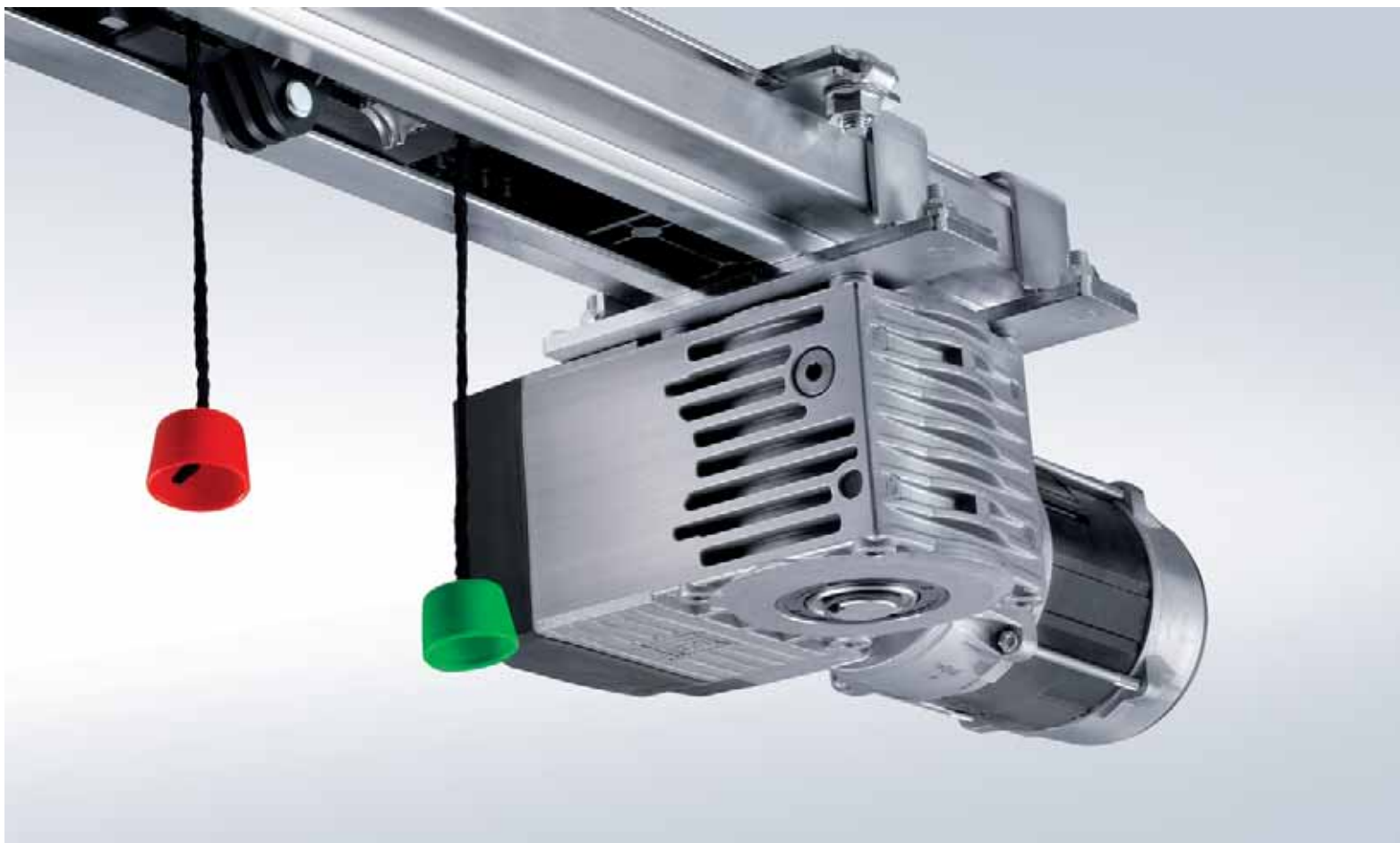
# Soluciones completas rentables con técnica de automatismo de Hörmann



La solución completa ideal para cada exigencia



# Automatismo de cadena ITO 400 FU para garajes comunitarios de más de 50 plazas de aparcamiento



## Automatismo de cadena ITO 400 FU

El automatismo de cadena ITO 400 FU puede utilizarse tanto en puertas de garajes subterráneos muy frecuentados como en zonas comerciales.

### Campo de aplicación

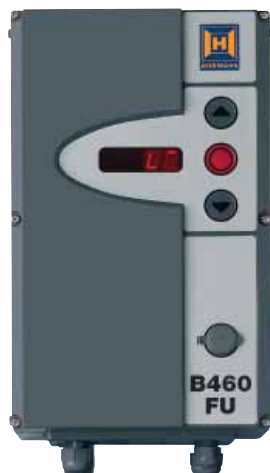
- **Apropiado para más de 50 plazas de aparcamiento**
- Ampliable mediante unidades adicionales (conexiones para lámparas de señalización, regulación de la vía)

### Funciones y seguridad

- Arranque y parada suaves para un movimiento de puerta suave y sin desgaste
- Desbloqueo de emergencia por cable Bowden
- Automatismo y cuadro de maniobra con protección contra chorro de agua (IP 65)
- Ajustes a través de panel de control en cuadro de maniobra separado
- Complementos de seguridad de serie en ET 500: protección de los cantos de cierre principal y secundarios, célula fotoeléctrica

### El cuadro de maniobra adecuado para el automatismo

Mediante el menú del cuadro de maniobra óptimamente adaptado al ITO 400 FU es posible ajustar de forma rápida y sencilla funciones como por ejemplo los tiempos de permanencia en abierto deseados y la señalización óptica con lámparas de señalización.



# SupraMatic T // NUEVO

## para garajes comunitarios con hasta 100 plazas de aparcamiento



### Automatismo para puertas de garaje SupraMatic T

Con el SupraMatic T Hörmann le ofrece un sistema de automatismo perfectamente adaptado a las puertas de garaje comunitario. Es ideal para la mayoría de los casos ya que puede utilizarse para hasta 100 plazas de aparcamiento. El SupraMatic T se recomienda sobre todo para garajes comunitarios en edificios grandes, hoteles o edificios de oficinas.

#### Campo de aplicación

- **Apropiado para hasta 100 plazas de aparcamiento**
- Fuerza de tracción y presión 1000 N, fuerza punta máxima 1200 N
- Ampliable mediante unidades adicionales (conexiones para lámparas de señalización, regulación de la vía)

#### Funciones y seguridad

- Desbloqueo de emergencia desde el interior
- Arranque y parada suaves para recorrido de la puerta tranquilo y sin desgaste
- Bloqueo de puerta patentado en el carril del automatismo

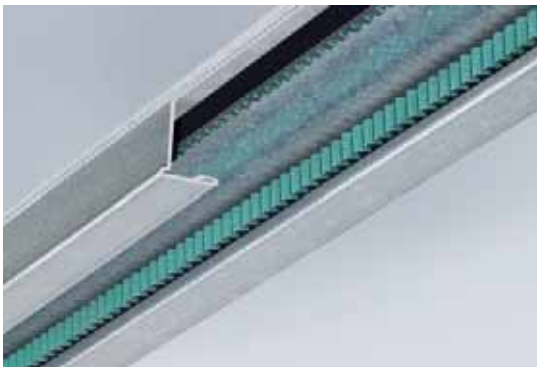
#### El cuadro de maniobra adecuado para el automatismo

El SupraMatic T se controla a través de un cuadro de maniobra externo. Un cable de alimentación de 7,5 mm está incluido en el volumen de suministro.



# SupraMatic H

## para garajes comunitarios con hasta 50 plazas de aparcamiento



Gracias a las correas dentadas patentadas los automatismos SupraMatic no requieren mantenimiento.



Los complementos de seguridad de Hörmann garantizan una entrada y salida segura y cómoda.

### Automatismo para puertas de garaje SupraMatic H

El SupraMatic H se recomienda especialmente para garajes comunitarios con una frecuencia de accionamientos reducida, p. ej. en edificios de viviendas y hoteles.

#### Campo de aplicación

- **Apropiado para hasta 50 plazas de aparcamiento**
- Fuerza de tracción y presión 1000 N, fuerza punta máxima 1200 N
- Ampliable mediante unidades adicionales (conexiones para lámparas de señalización, regulación de la vía)

#### Funciones y seguridad

- Desbloqueo de emergencia desde el interior
- Arranque y parada suaves para un movimiento de puerta suave y sin desgaste
- Iluminación integrada con luz de 2 minutos ajustada de fábrica
- Bloqueo de puerta patentado en el carril del automatismo
- Ajustes mediante panel de control situado en el automatismo
- incl. célula fotoeléctrica

# Le ofrecemos un amplio programa de complementos adaptado a sus deseos más individuales

## Emisores manuales para control por impulsos, receptores



**Miniemisor manual de 4 pulsadores HSM 4**



**Emisor manual de 2 pulsadores HSE 2**



**Emisor manual de 4 pulsadores HS 4**



**Emisor manual de 1 pulsador HS 1**



**Emisor manual de 4 pulsadores HSP 4 con bloqueo de emisión, para 4 funciones**



**Emisor manual de seguridad de 4 pulsadores HSS 4**  
Función adicional: protección contra copia del código del emisor manual



**Emisor manual de diseño HSD 2-A Aluminio**  
con bloqueo de emisión, para 2 funciones, se utiliza también como llavero



**Emisor manual de diseño HSD 2-C Cromado con brillo**  
con bloqueo de emisión, para 2 funciones, se utiliza también como llavero



**Emisor manual HSZ 2**  
para 2 funciones, para insertar en el encendedor del automóvil



**Emisor manual HSZ 1**  
para una función, para insertar en el encendedor del automóvil

**Receptor de 1 canal HEI 1** (sin ilustración) para una función básica, p. ej., lámparas de señalización

**Receptor de 2 canales HEI 2** (sin ilustración) para 2 funciones básicas, p. ej., necesario para regulación de la vía

## Pulsadores codificados, lectores dactilares, pulsadores transpondedores



**Pulsador codificado CTR 1b, CTR 3b**  
Los pulsadores codificados CTR 1b y CTR 3b con campo de teclado iluminado ofrecen gran seguridad contra la apertura no autorizada. Introduciendo simplemente su código numérico podrá prescindir de llaves. Con la versión de confort CTR 3b podrá abrir una segunda puerta y conectar la iluminación exterior o manejar una puerta con selección de dirección.



**Pulsador codificado vía radiofrecuencia FCT 10b**  
El pulsador codificado vía radiofrecuencia FCT 10b ofrece, además de las funciones de los pulsadores codificados CTR 1b y CTR 3b, las siguientes ventajas: instalación sencilla, ya que no tiene que tenderse ningún cable, y hasta 10 códigos de radiofrecuencia (868,3 MHz) para el accionamiento de hasta 10 puertas.



**Pulsador codificado CTV 1/CTV 3**  
Con teclado protegido contra vandalismo, funciones idénticas al CTR 1b/CTR 3b.



**Lector dactilar FL 12, FL 100**  
Su huella dactilar basta para abrir su puerta de garaje de forma segura y cómoda. Con el segundo dedo podrá manejar, p. ej., otra puerta de garaje o la cancela. El lector dactilar existe en dos versiones: el FL 12 para la memorización de 12 huellas dactilares, y el FL 100 con capacidad de memorización para 100 huellas dactilares.



**Pulsador transpondedor TTR 100, TTR 1000**  
La manera cómoda de abrir la puerta: Usted sólo tiene que mantener la llave que mantiene la llave transpondedora con su código personal aproximadamente a unos 2 cm del lector. ¡Sin contacto! Esto resulta especialmente práctico en la oscuridad. Apropiado para hasta 100 llaves transpondedoras (TTR 100) o 1000 llaves transpondedoras (TTR 1000). Se suministra con dos llaves transpondedoras.



## Conexiones para lámpara de señalización

### SupraMatic H



**Unidad de ampliación para lámparas de señalización ES 1**  
En carcasa separada, dos relés para el control de lámparas de señalización, relé opcional (impulso de barrido) para el control de la iluminación, entrada de impulsos, tiempo de permanencia en abierto ajustable, pulsador de parada de emergencia conectable, teclado de SupraMatic H desconectable, movimiento de cierre automático desconectable (p. ej. ZSU 2), incl. 2 lámparas de señalización (amarillo).



**Unidad de ampliación para lámparas de señalización ES 2**  
Técnicamente como ES 1, además la programación del SupraMatic T puede realizarse a través de la unidad de ampliación, conexión de una protección contra accidentes, así como de una célula fotoeléctrica de seguridad o de paso posible. Tiempo de permanencia en abierto ajustable de 5-480 s, tiempo de preaviso de 1-170 s, incl. 2 lámparas de señalización (amarillo).



**Unidad de ampliación para regulación de la vía EF 1**  
Técnicamente como ES 2, además solicitud de impulsos, entrada y salida de vehículos, la función de entrada tiene preferencia, aviso de posición final a través de relé integrado, incl. 2 semáforos (rojo/verde).

### SupraMatic T

**Unidad de ampliación para regulación de la vía EF 2**  
En carcasa separada, solicitud de impulsos, entrada y salida de vehículos, la función de entrada tiene preferencia, sin lámparas de señalización LED (pedir por separado).

### ITO 400 FU

**Conexión de lámpara de señalización en carcasa adicional separada o para montaje en carcasa existente, incl. 2 lámparas de señalización (amarillo)**  
Unidad de ampliación para el cuadro de maniobra B 460 FU. La conexión para la lámpara de señalización sirve para la señalización óptica durante el movimiento de la puerta. Opcional con reloj programador semanal.

Posibles aplicaciones: Aviso de marcha, movimiento de cierre automático. Una vez transcurrido el tiempo de permanencia en abierto ajustado (0-480 s), las lámparas de señalización parpadean durante el tiempo de preaviso ajustado (0-70 s) y durante el recorrido de puerta.

**Regulación de la vía en carcasa adicional separada o para montaje en carcasa existente, incl. 2 semáforos (rojo/verde)**  
Unidad de ampliación para el cuadro de maniobra B 460 FU. La conexión para lámpara de señalización sirve para la señalización óptica de la regulación de la entrada y la salida. (Reloj programador semanal, opcional).  
Duración de la fase verde: ajustable de 0-480 s  
Duración de la fase de despeje: ajustable de 0-70 s

**Medidas (An x Al x Pr)**  
Lámpara de señalización 170 x 277 x 210 mm (amarillo)  
Semáforo (rojo/verde) 170 x 467 x 210 mm  
Carcasa adicional 195 x 160 x 128 mm

## Contactores de llave, columna de soporte, pulsador de tracción

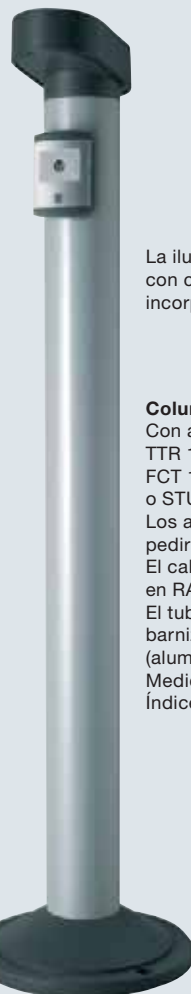
ESU, ESA



STUP, STAP

**Contactador de llave**  
Empotrado o saliente en dos versiones con 2 llaves respectivamente.

También encontrará otros complementos de confort y seguridad en el catálogo de automatismos para garajes y automatismos para cancelas o consulte a su distribuidor especializado de Hörmann.



La ilustración muestra la versión con contactor de llave STUP incorporado (como complemento).


**Columna de soporte STS 1**  
Con adaptador para el montaje de TTR 100/1000, FL 12/100, FCT 10b, CTR 1b/CTR 3b, CTV 1/3 o STUP.  
Los aparatos de mando deben pedirse por separado.  
El cabezal y la base se suministran en RAL 7015 (gris pizarra).  
El tubo de soporte está lacado barnizado al horno en RAL 9006 (aluminio blanco).  
Medidas: 300 x 1250 mm (d x Al)  
Índice de protección: IP 44





**Pulsador de tracción ZT 2 con cable**  
Transmisión de impulsos para apertura o cierre.  
Medidas: 60 x 90 x 55 mm (An x Al x Pr)  
Largo del cable de tracción: 3,2 m  
Índice de protección: IP 65

# Campos de medidas ET 500, ST 500

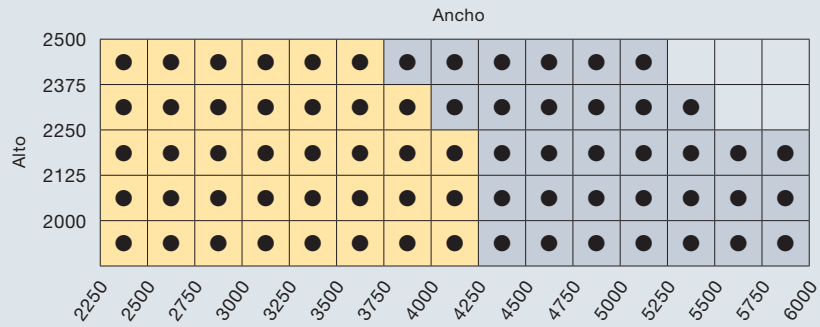
## Campos de medidas máximos\*

 ET 500 L (versión ligera)

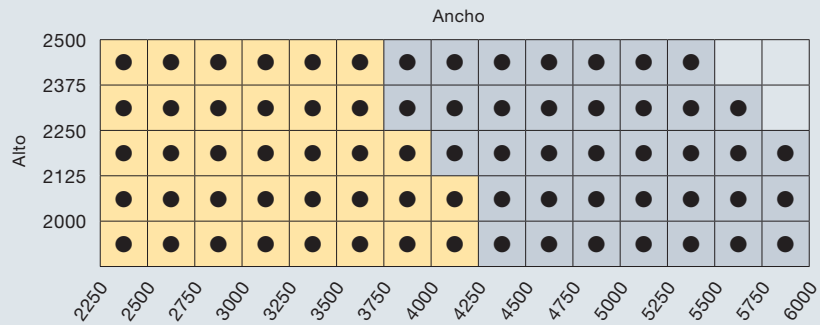
 ET 500 S (versión pesada)

 ST 500

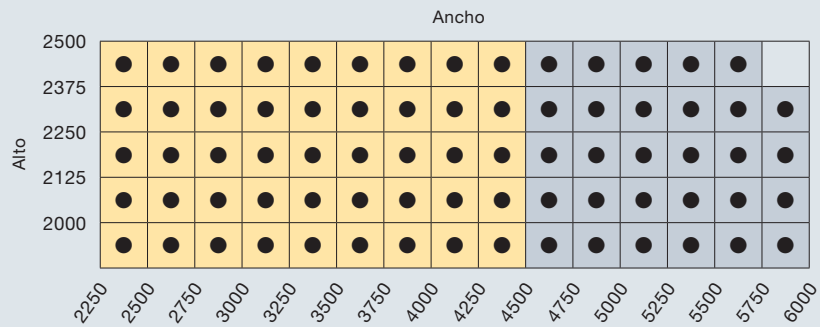
### Puertas con revestimiento de chapa perforada, modelos 412, 413



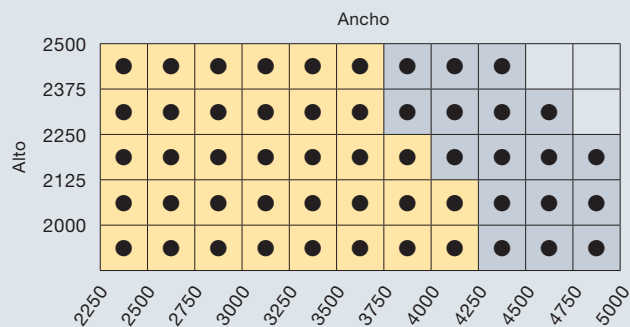
### Puertas con revestimiento de chapa de aluminio, modelo 420




### Puertas con revestimiento de chapa acanalada, modelo 402




### Puertas con revestimiento de paneles, modelo 480



### Campos de medidas máximos\*

 ET 500 L (versión ligera)

 ET 500 S (versión pesada) ST 500

Los valores de la tabla indican el peso máx. del revestimiento en kg por m<sup>2</sup>.

#### Puertas con revestimiento sobrepuesto en la obra, modelo 405

		Ancho															
Alto	2500	14	12	10	10	8	6	6									
	2375	24	22	18	18	16	14	12	12	8	8	8	6	6			
	2250	14	12	12	10	8	8	6	6								
	2125	26	22	20	18	16	14	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2000	16	14	12	10	10	8	8	6								
	1875	28	24	22	20	18	16	14	14	10	10	8	8	6	6	6	
	1750	18	16	14	12	10	10	8	6								
	1625	30	26	24	20	18	18	16	14	10	10	10	8	8	6	6	
	1500	18	16	14	12	12	10	8	6								
1375	32	28	24	22	20	18	18	16	12	10	10	8	8	8	6		
1250																	
1125																	
1000																	
875																	
750																	
625																	
500																	
375																	
250																	
125																	
0																	

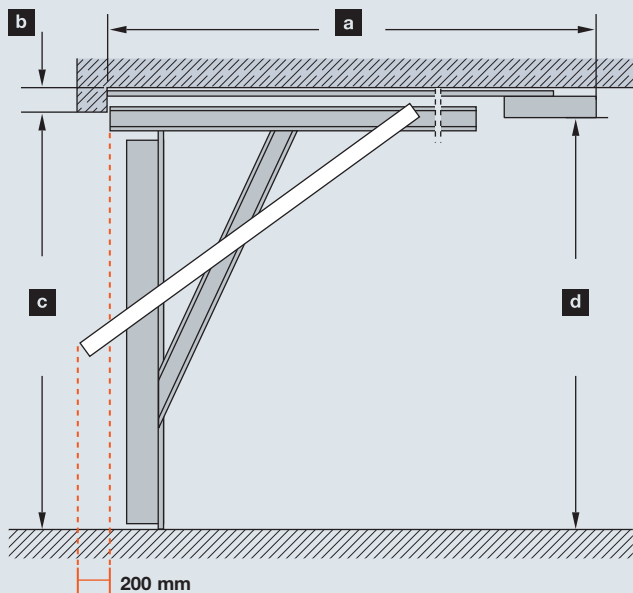
#### Puertas con revestimiento interior en la obra, modelo 400

		Ancho															
Alto	2500	14	12	12	10	8	8	6	6								
	2375	26	24	20	18	16	14	14	12	8	8	6	6	6			
	2250	16	14	12	10	8	8	8	6								
	2125	28	24	22	20	18	16	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2000	18	14	14	12	10	8	8	6								
	1875	30	26	24	22	18	18	16	14	10	10	8	6	6	6	6	
	1750	18	16	14	12	10	10	8	8								
	1625	32	28	26	24	20	18	18	16	12	10	10	8	8	6	6	
	1500	20	18	16	14	12	10	10	8								
1375	34	32	28	26	22	20	18	16	12	12	10	10	8	8	6		
1250																	
1125																	
1000																	
875																	
750																	
625																	
500																	
375																	
250																	
125																	
0																	

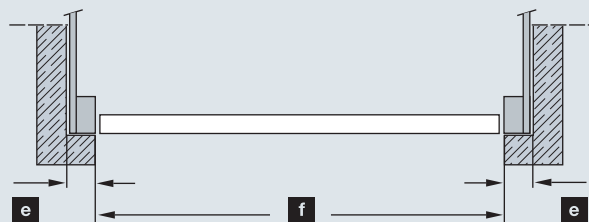
\* En caso de versiones con puerta peatonal incorporada, tenga en cuenta otras indicaciones de medidas y de peso. Póngase en contacto con su distribuidor Hörmann.

# Paso máximo para medidas de montaje mínimas

## Espacio necesario ET 500

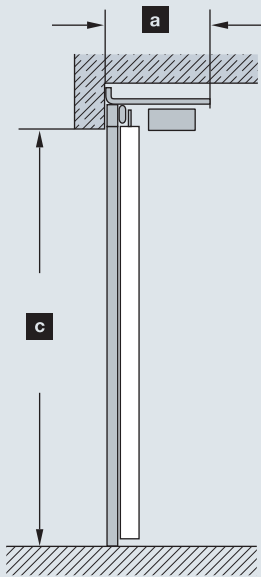


<b>a</b>	<b>Largo total</b>			
	<b>SupraMatic T/H</b>			
	Hasta alto de apertura	2125 mm	<b>c</b> : guía K	3200 mm
	Alto de apertura	2130-2300 mm	<b>c</b> : guía M	3450 mm
	Alto de apertura	2305-2500 mm	<b>c</b> : guía L	4125 mm
	<b>ITO 400 / ITO 400 FU</b>			
	Alto de apertura (BRH) hasta	2500 mm	<b>c</b> : guía K	3840 mm
<b>b</b>	<b>Dintel necesario</b>			
	<b>SupraMatic T/H</b>			
	Puertas con revestimiento saliente hasta	20 mm		120 mm
	Puertas con puerta peatonal incorporada			100 mm
	<b>ITO 400 / ITO 400 FU</b>			
	Puertas con revestimiento saliente hasta	20 mm		140 mm
	Puertas con puerta peatonal incorporada			120 mm
<b>c</b>	<b>Alto de apertura libre</b>			
	Alto de medida de obra (BRH), medidas de pedido			2000-2500 mm
<b>d</b>	<b>Alto de luz de paso libre</b>			
	Hasta BRB	4500 mm		= BRH - 20 mm
	Desde BRB	4500 mm		= BRH - 60 mm
	Puertas con puerta peatonal incorporada			= BRH - 70 mm
<b>e</b>	<b>Espacio lateral necesario*</b>			
	ET 500 L (versión ligera)			mín. 140 mm
	ET 500 S (versión pesada)			mín. 250 mm
<b>f</b>	<b>Ancho de apertura libre</b>			
	Ancho de pedido (BRB), medida de pedido			2250-6000 mm



\* Para situaciones de montaje sin dintel y/o anclajes laterales puede suministrarse un marco de cerco opcional.

## Espacio necesario ST 500



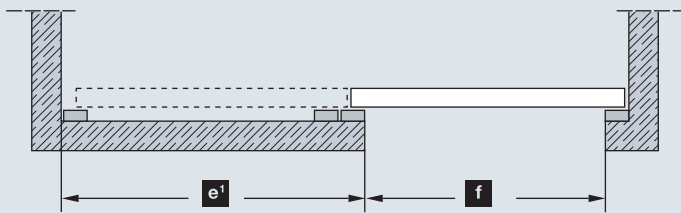
**a** Profundidad de montaje aprox. 450 mm

**c** Alto de apertura libre  
Alto de medida de obra (BRH),  
medidas de pedido 2000-2500 mm

**e<sup>1</sup>** Espacio lateral necesario  
en la zona de reposo de la puerta = BRB + 310 mm

**f** Ancho de apertura libre  
Ancho de pedido (BRB), medida de pedido 2250-6000 mm

**Luz de paso libre**  
Alto de luz de paso libre = BRH  
Ancho de luz de paso libre = BRB - 60 mm  
(La luz de paso libre puede variar en función  
de la situación de montaje.)





# Elementos de construcción de calidad Hörmann

para cualquier campo de aplicación en obras nuevas y reformas

**Con Hörmann podrá hacer la mejor planificación en todos los ámbitos. Soluciones cuidadosamente adaptadas para la construcción de edificios, le ofrecen para cada campo productos de máxima calidad con elevada funcionalidad.**

## **Puertas de entrada de aluminio para una entrada acogedora y segura**

Las puertas de entrada de aluminio y las instalaciones de puerta de entrada de Hörmann convencen por su elegante diseño, su alto estándar de seguridad y su excelente aislamiento térmico.



Puertas de entrada e instalaciones de puerta de entrada

## **Puertas de interior para edificios públicos**

Las puertas desarrolladas especialmente para resistir el duro uso diario son muy robustas y resistentes conservando siempre su forma. La gama de productos también convence con sus múltiples variantes de color y dotación.



Puertas de interior para edificios públicos

## **Puertas correderas cortafuego**

Hörmann le suministra soluciones de puertas correderas cortafuego de una y de dos hojas, para todas las zonas del edificio y según la clase cortafuego requerida; si lo desea, también con puerta peatonal incorporada y con función cortahumo.



Puertas correderas cortafuego/cortahumo

## Hörmann: Máxima calidad



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Bélgica



Hörmann Alkmaar B.V., Países Bajos



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polonia



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, EE.UU.



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, EE.UU.

El Grupo Hörmann es el único fabricante en el mercado internacional que ofrece todos los elementos principales de construcción de fabricación propia. El material se fabrica en centros altamente especializadas y con métodos y técnicas al más alto nivel. Mediante una red especializada de distribución y servicio en Europa y con presencia en América y China, Hörmann es para usted el interlocutor internacional más capacitado para grandes proyectos de construcción con una calidad incondicional.

**PUERTAS DE GARAJE**  
**AUTOMATISMOS**  
**PUERTAS INDUSTRIALES**  
**EQUIPAMIENTOS PARA CARGA Y DESCARGA**  
**PUERTAS PEATONALES**  
**CERCOS**

